

▲
TÁBOR



▲
TÁBOR



TÁBOR ►



* VE SMYSLU TPD UDÁNA JAKO VZDÁLENOST OD RUBOVÉ STRANY VRCHLÍKU TROUBY PO SPODNÍ PLOCHU PRAŽCE

VÝKAZ TRUB

BETONY:

POZNÁMKA:

ZÁSYP BUDE PROVEDEN ZHUTNĚNOU ZEMINOU Z
NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU, HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH
MAX. tl. 300 mm, $I_D=0,85$





STAVBA:

Oprava propustku v km 4,723
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka:	Datum:
			D22005	11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřitko:	1:50
			Formát:	3x4
OBJEKT:			Část:	Paré:
SO 201 Propustek v km 4,723			D.2.1.4	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
SCHÉMA NOSNÉ KONSTRUKCE			7	